





Polmedinform Sommer 2016

- Erste Erfahrungen mit dem Online-Schalter: Suisse ePolice und Motorfahrzeugkontrolle
- Mehr Verkehrssicherheit mit «Black Spot Management» und «Road Safety Inspection»
- Der Basler Online Schulweg



Suisse ePolice in Basel-Stadt

Wm mbA Thomas Jauch, Projektoffice Kapo2016, Kantonspolizei Basel-Stadt



Suisse ePolice

Eine Internetplattform des Vereins HPI (Harmonisierung der Polizeiinformatik) die seit dem 1. Juni 2016 im Kanton Basel-Stadt in Betrieb ist.

- Tatbestände die zur Anzeige gebracht werden können:
 - Fahrrad- und Mofadiebstahl
 - Diebstahl elektronische Geräte (Mobiltelefon, Navigationsgerät, Laptop etc.)
 - Diebstahl Ski und Snowboard
 - Kontrollschildverlust und Diebstahl
 - Sachbeschädigung

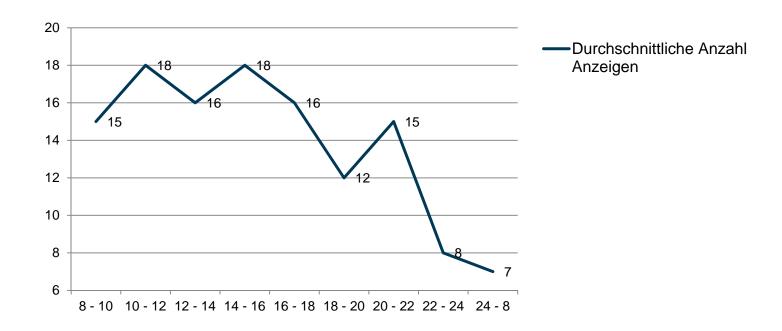


Suisse ePolice

- Eigenes Benutzerkonto muss erstellt werden
- Die Übermittlung an die zuständige Polizei erfolgt elektronisch
 - Ausschlaggebend ist der Wohn- oder Tatort
- Die Triagestelle der Kantonspolizei prüft die eingehenden Anzeigen auf Vollständigkeit
- Nutzungszahlen steigen kontinuierlich



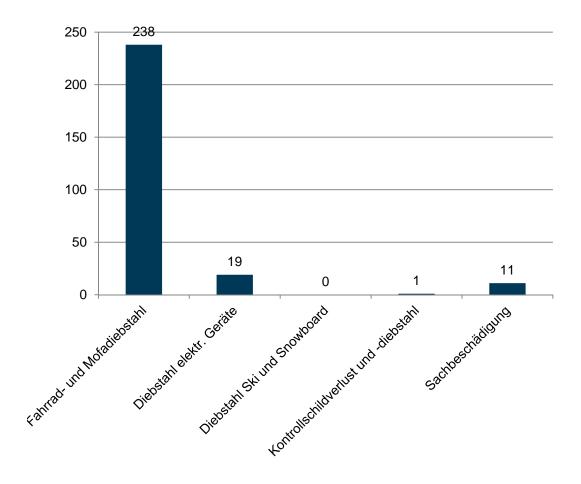
Anzahl Anzeigen im Tagesverlauf (nur Suisse ePolice)



Anzeigesteller zwischen Jahrgang 1941 und 1997. Ab Jahrgang 1977 steigt der Anteil und ist gleichmässig verteilt.



Anzeigen nach Delikt (nur Suisse ePolice)





Online-Schalter der Motorfahrzeugkontrolle

Peter Schmutz Leiter Dienst für Verkehrszulassungen, Kantonspolizei Basel-Stadt



Elektronisches Kundenkonto: Zufahrtsbewilligungen Innenstadt

Personen und Unternehmen mit regelmässigem Bedarf an Kurzbewilligungen zum Befahren der motorfahrzeugfreien Kernzone Innenstadt zwecks Güterumschlag sowie das für die Auftragserledigung unumgängliche Abstellen des Fahrzeugs auf öffentlichem Grund können sich registrieren lassen und ein Kundenkonto beantragen.

Kundenkonti	2015	2016 (bis 30.6.)
Anzahl	64	79
Handwerksbetriebe	42	53
Transportfirmen	4	5
Medienbetriebe	4	4
Baufirmen	5	7
Verschiedene	8	9
Bewilligungen Total	1'740	1'899



Bezugsquellen Besucherparkkarten

Besucherparkkarten	Automaten BVB	Webshop	Schalter MFK
2013 ab Juni	16'300	3'423	230
2014	104'200	17'828	506
2015	194'400	28'162	611
2016 (bis 30.6.)	118'700	17'100	328



Online-Bestellmöglichkeit für Anwohnerparkkarten

- Anwohnerparkkarte seit Juni 2013
- Onlinebestellung und -zahlung
- Versand innert 1-2 Tagen

Anwohnerparkkarten	
2013	23'829
2014	26'371
2015	24'500
2016 (bis 30.6.)	14'200



Verkehrsinfrastruktur-Sicherheit

Fussgängerstreifen und Unfallschwerpunkte

Markus Sommerhalder, Ressortleiter, Dienst für Verkehrssicherheit Daniel Bär, Projektleiter, Dienst für Verkehrssicherheit



Überprüfung Fussgängerstreifen

In den letzten Jahren kam es schweizweit wiederholt in verschiedenen Zeiträumen zu vermehrt schweren Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Fussgängern auf Fussgängerstreifen. Darüber wurde ausführlich in den Medien berichtet. Es entstand eine Sensibilisierung zu diesem Thema in der Bevölkerung und Politik.

Aufgrund dieser Sachlage bewog es den Dienst für Verkehrssicherheit der Kantonspolizei eine umfassende Prüfung und Beurteilung der bestehenden Fussgängerstreifen vorzunehmen.







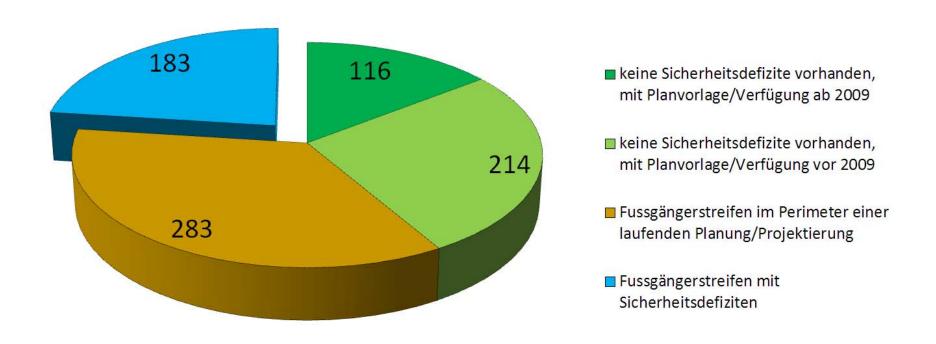


Prüfkriterien

- Sichtweiten auf Fussgängerstreifen
- Anzahl Fahrstreifen je Richtung
- Überholmöglichkeiten
- Breite der Fussgängerinseln
- Annäherungsbereich befahren unterbunden
- Beleuchtung

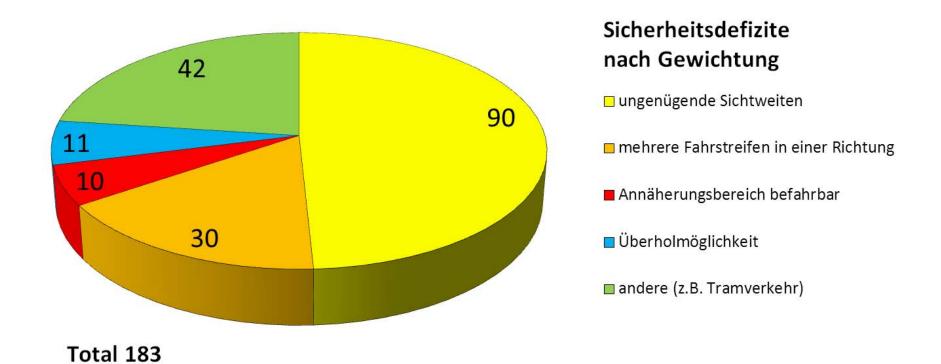


Beurteilt wurden 796 Fussgängerstreifen





Sicherheitsdefizite bei Fussgängerstreifen



Stand: 31.12.2014



Reflektierende Markierung für mehr Sicherheit

Das Bau- und Verkehrsdepartement markiert seit Herbst 2015 alle Fussgängerstreifen normgerecht und mit hochreflektierenden Glasperlen



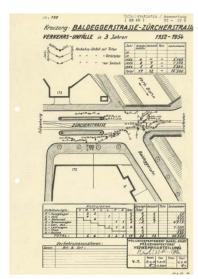
siehe Medienmitteilung BVD vom 10.12.2015

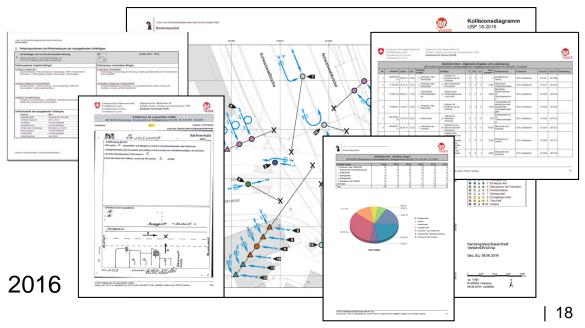


Management Unfallschwerpunkte

Das Unfallschwerpunkt-Management dient der Verbesserung der Verkehrssicherheit an Stellen im Strassennetz, die wiederholt zu Unfällen führen.

Aufgrund dieser Sachlage hat der Dienst für Verkehrssicherheit der Kantonspolizei ein umfassendes Unfallschwerpunkt-Management durchzuführen.







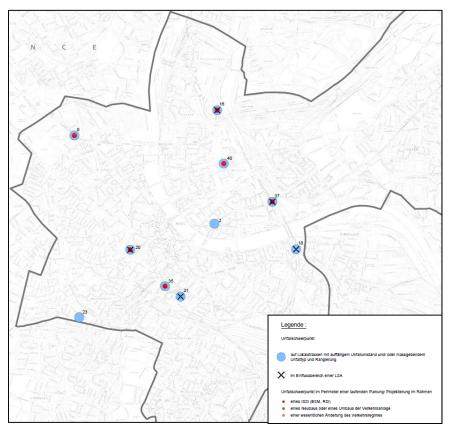
Verifizierte Unfallschwerpunkte

Anforderung für die Weiterbearbeitung

 Massgebender Unfalltyp (3 identische Unfälle)

und/oder

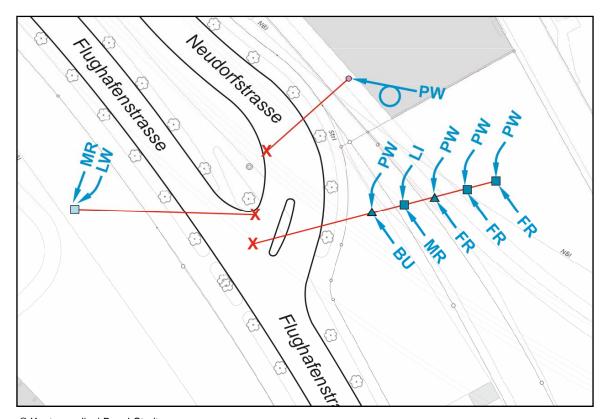
 Massgebender Unfallumstand (gleichartige Ursachen etc.)





Kollisionsdiagramm

Darstellung der Unfälle auf der Karte (Beispiel Flughafenstrasse / Neudorfstrasse)

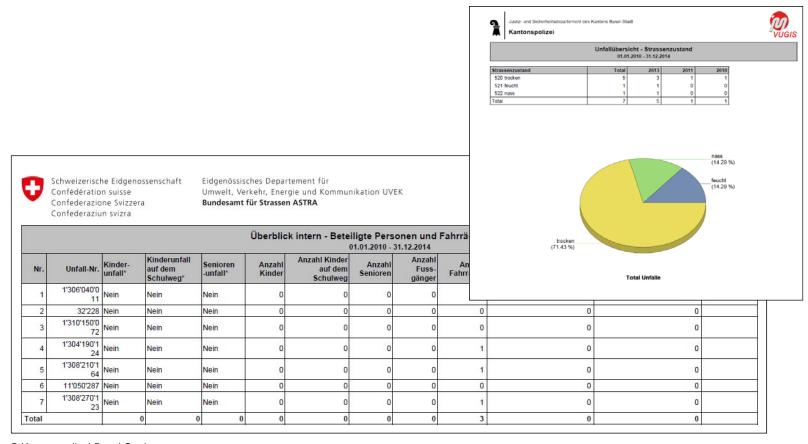


[©] Kantonspolizei Basel-Stadt



Datenauswertung

Analyse des Unfallgeschehens (Beispiel Flughafenstrasse / Neudorfstrasse)



[©] Kantonspolizei Basel-Stadt



Fehlerhypothesen und -analysen

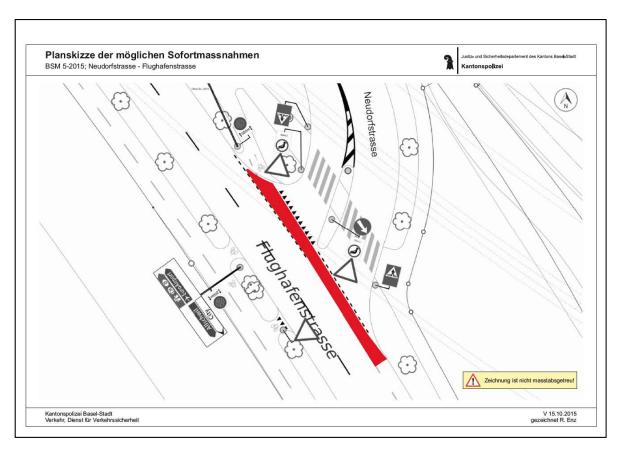
Zusammenfassung (Beispiel Flughafenstrasse / Neudorfstrasse)

Justiz- und Sicherheitsdepartement de: Kantonspolizei	Kantons Basel-Stadt					
2. Fehlerhypothesen und Fehleranalysen der massgebenden Unfalltypen						
A Kollision zwischen Fz von de Fz auf der Flughafenstrasse	Neudorfstrasse mit		40 B × A	5 Unfälle (2010 – 2014)		
Fehlerhypothese (mögliche Mängel)		Fehlerana	ehleranalyse (vorhandene Mängel)			
	enbreite; Knotenanlage; LFR im Knotenbereich; ; Signale; Markierungen; Nebenanlagen		Knoten	<u>ie Anlagefehler</u> anlage (schiefwinklige Einmündung); Markierung (Radstreifen ist im Knotenbereid ngefärbt)		
mögliche Mängel am Verkehrsablauf Verkehrsmengen; Verkehrsmischung, Geschwindigkeiten; Zeitlücken; Spurverhalten, Verkehrsregelbeachtung			vorhandene Mängel am Verkehrsablauf Verkehrsregelbeachtung (Fahrzeuge aus der Neudorfstrasse warten nicht bei der Wartelinie, sondern auf dem Radstreifen)			
mögliche Umwelteinflüsse Gestaltung im Knotenbereich; Auffälligkeit / Sichtbarkeit des Knotens; Hindernisse; Blendung durch Sonnenstand			vorhanden Umwelteinflüsse keine festgestellt			
Unfallumstände des massgel Kriterium	venden Unfalltypes	Anzahl	Unfälle	Bewertung / Bemerkung		
beteiligte Objekte	Zweiräder (FR, Mofa, MR)	4 von 5	(80%)	auffällig		
Unfallzeit / Tageszeit	06:00 - 09:00	4 von 5	(80%)	auffällig		
Wochentag	normale Zufälligkeit			nicht auffällig		
Monat/Jahreszeit	normale Zufälligkeit			nicht auffällig		
Unfallursache (Untergruppe)	Missachten von Vortritt	5 von 5	(100%)	auffällig		
Strassenzustand	normale Zufälligkeit			nicht auffällig		
Lichtverhältnis	normale Zufälligkeit			nicht auffällig		
LICITIVEITIAITIIS						



Massnahmenvorschlag

Flughafenstrasse / Neudorfstrasse



[©] Kantonspolizei Basel-Stadt



Der Basler Online Schulweg

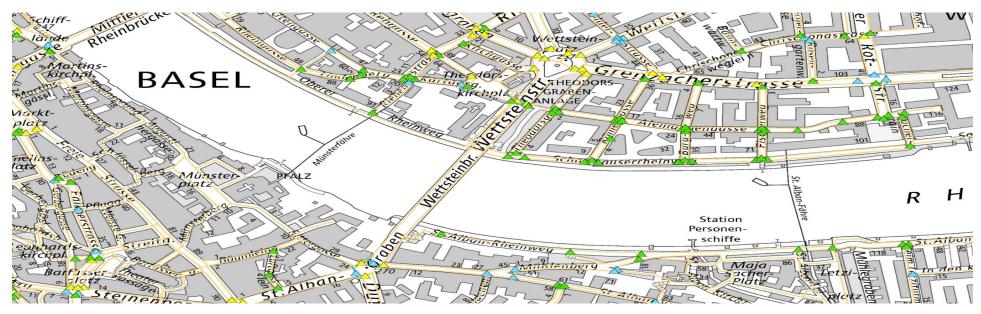
Fw1, Markus Sennhauser Ressortleiter Verkehrsprävention, Kantonspolizei Basel-Stadt





Seit dem 1. August abrufbar: Der Basler Online Schulweg

Die Kantonspolizei Basel-Stadt, vertreten durch das Ressort Verkehrsprävention, unterhält in enger Zusammenarbeit mit dem Grundbuch- und Vermessungsamt (Geoinformation) und der Volksschulleitung einen Basler Online-Schulwegplan (BOS). Dieser kann alle empfohlenen Schulwege von Basel, Bettingen und Riehen visualisieren.

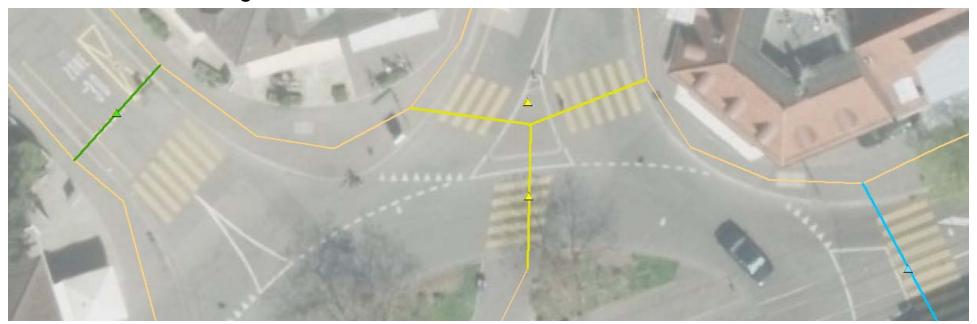




Zuständigkeiten für Betrieb und Unterhalt

Aufgrund der Problemstellung «Schulwegsicherheit» und der bestehenden engen Zusammenarbeit zwischen den Schulen wurde die Zuständigkeit für das Projekt BOS der Verkehrsprävention übertragen.

Die Realisierung und technische Umsetzung des BOS wurde dem Grundbuchund Vermessungsamt anvertraut.





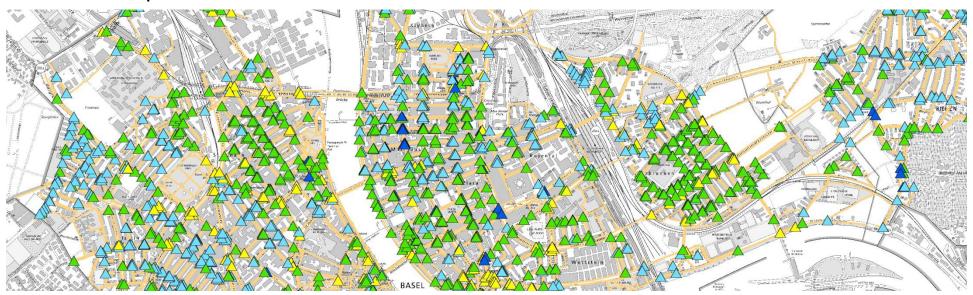
Umsetzung Projekt BOS

- Um die gesetzten Ziele erreichen zu k\u00f6nnen, mussten alle bestehenden Trottoirs und alle m\u00f6glichen Querungen in den Quartieren einheitlich erfasst werden.
- Durch die Fachstelle für Geoinformation wurden die Richtlinien zur GIStechnischen Erfassung der Fusswege und den Strassenquerungen erstellt und in der Software Quantum GIS (QGIS) umgesetzt.
- Alle Verkehrsinstruktoren wurden in QGIS geschult und auf die Erfassung der Trottoirs und Strassenquerungen vorbereitet.
- Die Verkehrsinstruktoren erfassten die Fusswege (Trottoirs) und Strassenquerungen in ihrem Zuständigkeitsbereich (Präventionskreise), technisch unterstützt durch die Geomatik-Lernenden des GVA.



Der Weg zum sicheren Schulweg

- Konzeption einer systematischen Bewertung von Strassenquerungen
- Erfassung und Bewertung von 3779 Querungen
- Erfassung von 655 km schulwegrelevanten Fussweglinien
- Visualisierung und Publikation als Datensatz Schulwegsicherheit im Geoportal BS





Ausblick

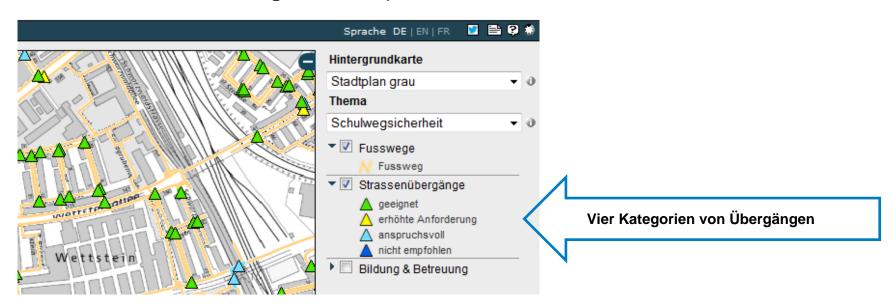
- Bis August 2017 sollen Routingfunktionalitäten überprüft und ggf. umgesetzt werden.
- Der online Schulwegplan wird mit der App der Kantonspolizei und der App des Geoportals (online Stadtplan) verbunden.
- Nach Realisierung des online Schulwegplanes für Fussgänger, soll in einem zweiten Schritt ein online Schulwegplan für den Schulweg mit dem Velo in Angriff genommen werden.



Der BOS im Internet

- Hinterlegt im Geoportal des Kantons (<u>www.stadtplan.bs.ch/geoviewer</u>)
- Thema: Schulwegsicherheit

Schulwegsicherheit | **GeoViewer**





Polmedinform Sommer 2016

Ihre Fragen