

Inbetriebnahme Einsatzzentrale Rettung Basel-Stadt

Point de Presse

Regierungsrätin Stephanie Eymann, Vorsteherin Justiz- und Sicherheitsdepartement Basel-Stadt Dominik Walliser, Kommandant Rettung Basel-Stadt Michel Eigenmann, Leiter Einsatzzentrale Rettung Basel-Stadt



Regierungsrätin Stephanie Eymann, Vorsteherin Justiz- und Sicherheitsdepartement Basel-Stadt

Die Zwei-Zentralen-Strategie (aus fünf mach zwei)

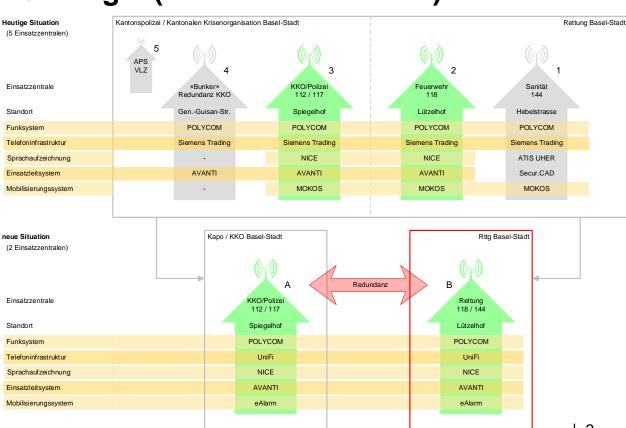
Ausgangslage



Feuerwehr 118 / Lützelhof



Sanität 144 / Hebelstrasse



Meilenstein für den Sicherheitsverbund in der Region

- 365 Tage während 24 Stunden in Betrieb, hohe Zahl an Notrufen und Einsätzen
 Disposition der Einsätze so effizient wie möglich gestalten
- Basel-Stadt erhält eine sichere und zeitgemäss ausgestattete Einsatzzentrale
 → Infrastruktur muss reibungslos funktionieren
- Redundanz durch einheitliche Technik und Informatik, massive Verbesserung der Erbebensicherheit
 - → Erhöhte Ausfallsicherheit
- Eine Einsatzzentrale, ein Versorgungsgebiet
 - → ganze Region profitiert
- Räumlich, betrieblich und technisch auf dem neusten Stand
 - → attraktiver Arbeitsort



Dominik Walliser, Kommandant Rettung Basel-Stadt

Meilenstein für den Sicherheitsverbund in der Region

Die Einsatzzentrale der Rettung ...

- stellt den Betrieb der Sanitätsnotrufzentrale beider Basel (144) und der Einsatzzentrale der Feuerwehren Basel-Stadt (118) rund um die Uhr sicher.
- alarmiert und koordiniert die erforderlichen Einsatz- und Rettungsmittel.
- unterstützt die Hilfesuchenden am Telefon, sei es mit Verhaltensanweisungen zur Sicherheit, mit Anleitungen zur Ersten Hilfe oder Reanimationen.
- unterstützt die Einsatzkräfte vor Ort klärt ab, beschafft Zusatzinformationen, organisiert weitere Einsatzmittel und Spezialgeräte.
- verfügt über modernste Technik verschiedene Kommunikationsmittel wie digitaler,
 verschlüsselter Funk, direkte Datenkommunikation mit den Einsatzfahrzeugen, etc.

Die Einsatzzentrale Rettung Der Weg bis zur Inbetriebnahme

- 2013 Entscheid JSD Zwei-Zentralen-Strategie
- 2013 RRB Neubauprojekt «EZ Rettung»
- 2018 GRB Neubauprojekt «EZ Rettung»
- 2018 Start Bauprojekt
- 2020 RRB Bestandesprojekt EZ Rettung
- 2021 Baubeginn
- 2023 Start operativer Betrieb

Die Zwei-Zentralen-Strategie Meilenstein für den Sicherheitsverbund in der Region

Termine:

Der ursprüngliche Inbetriebnahme-Termin (Q2/2022) konnte nicht eingehalten werden. Dies begründet sich wie folgt:

Bei der Projektrealisierung zeigte sich,

- Anpassungsbedarf bei Bestandesbau → 2. RRB
- Lasttest zeigte M\u00e4ngel der Elektroinstallation → Nachbesserung und erneuter Test
- Projektunterbrüche zur Wahrung der Systemstabilität in kritischen Phasen (u.a. ZIKOBA 22, Weihnachten)

Meilenstein für den Sicherheitsverbund in der Region

Kosten (genehmigte Kredite):

- Neubauprojekt EZ Rettung – RRB 2013 / GRB vom 2018

Teil A: bauliche Massnahmen zum Neubau und Instandsetzungsarbeiten

CHF 7'750'000

Teil B: Betriebseinrichtungen und die Neumöblierung

CHF 2'200'000

Bestandesprojekt EZ Rettung – RRB 2020

Teil A: Gebäudetechnik Lützelhof, Teilsanierung

CHF 4'520'000

Teil B: Betriebseinrichtungen

CHF 100'000

Bauprojekt noch nicht abgeschlossen, Schlussabrechnung liegt noch nicht vor. Beide Projektkredite werden, teuerungsbereinigt, eingehalten.



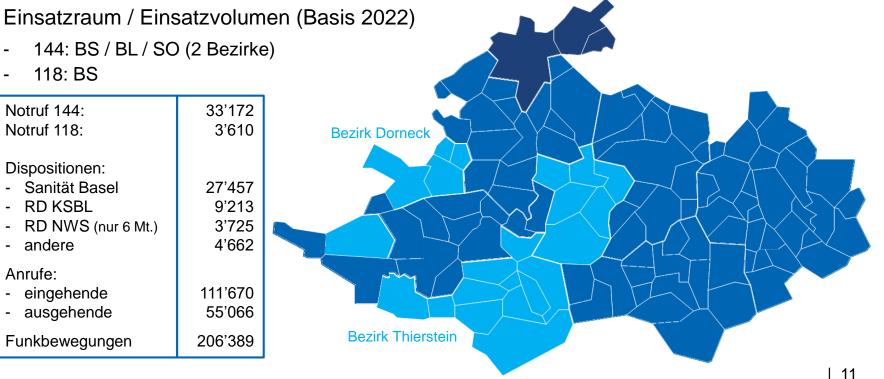
Michel Eigenmann, Leiter Einsatzzentrale Rettung Basel-Stadt

Aufgaben der Einsatzzentrale Rettung

144: BS / BL / SO (2 Bezirke)

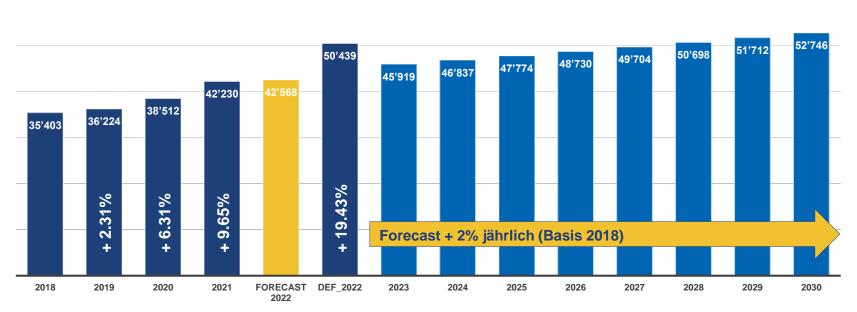
118: BS

Notruf 144:	33'172
Notruf 118:	3'610
Dispositionen: - Sanität Basel - RD KSBL - RD NWS (nur 6 Mt.) - andere	27'457 9'213 3'725 4'662
Anrufe: - eingehende - ausgehende	111'670 55'066
Funkbewegungen	206'389



Aufgaben der Einsatzzentrale Rettung

Entwicklung Einsatzvolumen: Forecast Dispositionen EZ Rettung 2018-2030



Rückblick: Die Einsatzzentrale der Feuerwehr



Rückblick: Die Sanitätsnotrufzentrale beider Basel (SNZbB)







Die Einsatzzentrale Rettung Impressionen der Bauarbeiten

































Eckdaten

kaum zu glauben	
Laufmeter verlegte - Datenkabel (RJ45 / Kupfer) - Netzkabel (3x400 V / 230 V) - Schwachstromkabel - KNX-Kabel (Gebäudeautomation) Total Kabelinstallation	20 km 18 km 6 km 2 km 46 km
Gewicht eines Fensters	400 kg
Besprechungen, Sitzungen, Workshops	
Bausitzungen / Systeme (ICT, Security usw.)	73 / 42
allg. in Zusammenhang mit EZ Rettung	178

